

CP 9 | TOR X | Annulation des éditions 2020 du Tor des Géants®, Tor des Glaciers, Tot Dret et Passage au Malatrà

«C'est avec **grand regret, déchirement et une forte émotion** que nous sommes contraints d'annuler les courses TORX™ prévues du 11 au 20 septembre 2020, à savoir le TOR450 – Tor des Glaciers, TOR330 – Tor des Géants®, TOR130 – Tot Dret, Tor30 – Passage au Malatrà.» La présidente de VDA Trailers, **Alessandra Nicoletti**, annonce la décision attendue concernant l'organisation du trail d'endurance le plus difficile du monde.

La raison est étroitement liée à la propagation du **Covid-19**. Après le 30 janvier, jour où l'**Organisation Mondiale de la Santé** a déclaré l'«urgence de santé publique de portée internationale », le gouvernement italien a en effet rapidement adopté des mesures légales ou réglementaires de plus en plus strictes, visant à limiter considérablement la circulation des personnes dans notre pays et le déroulement des activités sportives et économiques.

VdA Trailers a attendu jusqu'à aujourd'hui dans l'espoir, malheureusement vain, que l'avenir se dessine plus clairement et que la situation s'améliore plus rapidement: **une grande incertitude persiste pour les mois à venir** et une recrudescence de la pandémie dans les mois à venir n'a pas été exclue ces derniers jours.

« À ce jour sont en vigueur des mesures légales ou réglementaires très strictes en ce qui concerne l'organisation des événements sportifs (**distanciation sociale et interdiction des rassemblements**) — souligne Alessandra Nicoletti — et il nous est impossible de garantir la sécurité sanitaire de chaque concurrent, de ses accompagnateurs, des bénévoles, des touristes et de la communauté de la Vallée d'Aoste: des milliers de personnes qui vivent les courses TOR X toujours en première ligne, en contact étroit et qui sont une partie vitale de nos activités ».

De plus, TOR X est **un événement international**. "77 pays sont représentés par des athlètes inscrits - continue Nicoletti - et chaque pays a dû se confronter à la pandémie, avec des différences dans les normes de prévention et d'intervention, selon les états: il est impossible de savoir à qui, et comment, l'accès à notre pays sera garanti au mois de septembre et, éventuellement, le retour dans à la maison après la compétition".

Une décision douloureuse donc, fruit de longues réflexions au cours desquelles des solutions ont été cherchées pour organiser de la course. « Nous avons immédiatement agi sur deux fronts », explique la présidente de Vda Trailers. « D'une part, nous avons constamment suivi l'évolution de la situation, pris acte des indications variables du gouvernement et évalué les effets concrets qu'elles auraient pu avoir sur le déroulement des courses encore au calendrier, d'autre part, **nous avons cherché des solutions alternatives**. Nous avons pensé, évalué, comparé, discuté non seulement au sein de notre organisation, mais également avec des instances régionales, des sponsors et des experts en logistique, dans un flot continu de réunions organisées à distance, dans l'espoir de pouvoir trouver une solution qui permettrait d'organiser le TORX en septembre ».

Plusieurs hypothèses se présentaient, toutes malheureusement impraticables.

«Nous avons émis l'hypothèse de mettre en place des départs échelonnés, d'agrandir et de séparer les structures des bases de vie, d'ajouter des points d'assistance le long du parcours, mais cela aurait exigé de doubler le nombre de forces vives habituellement présentes sur le terrain en termes de bénévoles, transporteurs, installateurs, secouristes, techniciens informatiques, guides, agents de la protection civile, médecins, infirmiers et kinésithérapeutes». Tout ceci sans aucune garantie de disponibilité, sachant que l'engagement principal de ces acteurs indispensables reste de faire face à **l'urgence sanitaire nationale**. «Même en misant sur le fait de pouvoir compter sur tout le monde, rien ni personne n'aurait pu garantir de façon absolue la sécurité temporaire, et également ultérieure, d'un seul athlète ou habitant. Or la sécurité a toujours figuré à la base de toutes nos initiatives, avant même le plaisir, le sport, la solidarité».

Les modalités de remboursement ont été communiquées à chaque athlète inscrit. Chaque concurrent du TOR330 - Tor des Géants® et du TOR450 - Tor des Glaciers recevra la bourse de l'édition 2020, qui reste l'un des symboles les plus importants du TOR.

Le tirage au sort est maintenu pour une édition au choix entre 2021/2022/2023 et il est transférable à un autre coureur. D'autres facilités concernant les inscriptions futures sont à l'étude.

Entre temps chez VDA Trailers, qui a nécessairement réduit sa structure organisationnelle complexe, composée avant tout de personnes passionnées, d'employés et de collaborateurs permanents, les moteurs ne seront pas coupés, mais ils tourneront au ralenti, en observant attentivement l'évolution de la situation internationale dans les prochains mois d'été et d'automne et en continuant de travailler pour lancer la prochaine édition du TOR X. « Continuons de marcher et de courir à travers les montagnes du monde et celles de la Vallée d'Aoste — concluent les organisateurs — **le TOR ralentit, mais ne s'arrête pas. Jamais!** »

PRESS OFFICE TOR DES GEANTS®

Massimiliano Riccio

M +39 347 917 9915

press@vdatrailers.it

Franco Faggiani

M +39 335 661 4970

Skype contact: ilmiocastello.ffaggiani franco.faggiani@gmail.com

